



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 15 期 总第 334 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年5月31日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部公开征求对锂电池行业规范条件及公告管理办法（征求意见稿）的意见

北京将大力推广新能源车充新能源电

辽宁省：《关于加快推进出租汽车电动化推广工作的指导意见》

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

美方宣布对中国电动汽车等产品加征关税

美国固态电池初创公司获壳牌投资

韩国政府将为本地电动汽车电池制造商提供9.7万亿韩元财政援助

零跑国际合资公司正式成立

蔚来第50万辆量产车下线，5月15日推出第二品牌乐道

广汽能源与广州如约签署合作协议

蔚来与广汽集团达成充换电战略合作

宁德时代与江西交投签署战略合作协议

埃安与宁德时代签署换电项目合作框架协议

宁德时代与法国达飞海运集团签署合作协议

亿纬锂能商用车开源电池发布

欣旺达与深圳港集团签署合作协议

孚能科技与印度Ingar签署动力电池战略合作协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

孚能科技签约东南亚电摩换电客户

易华新能源固态锂离子电池项目签约

6.15亿元软包电池项目落户湖南

力神与永泰数能签署战略合作协议

力神电池与聚能重工战略合作

普利特子公司签订钠离子电池产品购销合同

中钠颖电钠电池项目落户河南新乡

我国首个大容量钠离子电池储能电站投运

比亚迪等在徐州成立钠电池科技公司

超电新能源动力电池项目开工

首通新能源20亿元电池项目落地广东江门

■ 产业动态 · 电池产业链

海亮股份拟2.88亿美元在摩洛哥投建新材料科技工业园

厦钨新能与法国ORANO公司签署协议

硅源新能2万吨锂电材料项目开工

中能瑞新30GWh磷酸铁锂项目落户厦门

林洋能源计划投建年产1.5GWh锂电池PACK生产线

格林回收ECO RECYCLING数字化平台全面启动

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

2024年1-3月全球新能源汽车装车量情况



政策追踪

工信部公开征求对锂电池行业规范条件及公告管理办法（征求意见稿）的意见

5月8日，工信部公开征求对锂电池行业规范条件及公告管理办法（征求意见稿）的意见。征求意见稿提到，永久基本农田、生态保护红线，以及国家法律法规、规章规定禁止建设工业企业的区域不得建设锂电池及配套项目。上述区域内的现有企业应按照法律法规要求关闭拆除，或严格控制规模、逐步迁出。引导企业减少单纯扩大产能的制造项目，加强技术创新、提高产品质量、降低生产成本。

北京将大力推广新能源车充新能源电

中国汽车报消息，5月13日，据2024年北京市节能宣传周启动仪式消息，北京将大力推广“新能源车充新能源电”，创新探索促进电动汽车消费绿色电力的交易机制，激发供需两侧潜力，引导和鼓励电动汽车充电负荷购买使用绿色电力，实现电动汽车绿色出行。

辽宁省：《关于加快推进出租汽车电动化推广工作的指导意见》

5月8日，辽宁省交通运输厅发布《关于加快推进出租汽车电动化推广工作的指导意见》，其中要求：各市每年电动化出租汽车更新比例与下一年度电动化资金预算挂钩，即更新比例按照35%为基准，每降低5个百分点（不足5的按5个百分点计算），压减下年电动化资金预算10%，更新比例为零的，下年不再安排电动化资金，压减资金由省统筹安排使用。

产业动态 · 动力电池

美方宣布对中国电动汽车等产品加征关税

澎湃新闻消息，5月14日，据美国白宫声明，拜登政府将继续保留其前任特朗普政府实施的关税政策，并加征对其他中国商品的关税。声明称，加征关税的措施将影响价值180亿美元自中国进口的商品，包括电动汽车、钢铁和铝材、医疗用品、半导体、电池、关键矿物、太阳能电池和起重机等。其中，针对中国电动汽车的关税将从目前的25%提升至100%。

美国固态电池初创公司获壳牌投资

集邦锂电消息，5月13日，美国固态电池公司 Piersica Inc.宣布获得壳牌 GameChanger 项目的资助，助力其固态电池技术的商业化。

韩国政府将为本地电动汽车电池制造商提供9.7万亿韩元财政援助

财联社消息，韩国产业通商资源部5月8日表示，将为当地电动汽车电池制造商提供9.7万亿韩元（约合71亿美元）的财政援助，以建立符合美国税收减免规则的新供应链，确保关键电池材料的供应。

零跑国际合资公司正式成立

Stellantis集团消息，5月14日，Stellantis集团和零跑汽车宣布成立零跑国际。该合资公司由Stellantis集团和零跑汽车分别持股51%和49%。零跑国际总部位于荷兰阿姆斯特丹，推出T03（A00级）和C10（B级）两款车型，计划自2024年第四季度起，将上述车型投放于印度和亚太（不含大中华区）、中东和非洲以及南美市场。

蔚来第50万辆量产车下线，5月15日推出第二品牌乐道

中国汽车报消息，5月9日，蔚来第50万辆量产车在位于安徽合肥新桥智能电动汽车产业园区的蔚来第二工厂下线。5月15日，蔚来将正式推出旗下的第二品牌——乐道。

广汽能源与广州如约签署合作协议

埃安消息，5月14日，广汽能源与广州如约出行集团在广汽埃安园区签署合作协议。协议约定，双方将深度结合充换电站运营及市政出租车辆的补能需求，为广州公共交通出行提供高质量、高性价比的补能服务，并于5月底实现双方充电平台的互联互通。

蔚来与广汽集团达成充换电战略合作

蔚来消息，5月8日，蔚来与广汽集团在广州签署充换电战略合作协议，双方将在换电产业涉及的电池标准、换电车型研发及定制、电池资产管理及运营、换电服务网络建设及运营等领域开展全方位、多层次的深度战略合作，并推进双方自有充电平台互联互通。

宁德时代与江西交投签署战略合作协议

宁德时代消息，5月11日，宁德时代与江西交投签署战略合作协议。根据协议，双方将发挥各自优势，整合资源，相互协作，共同推动新能源在电动重卡及其他领域多种场景中的推广和应用，共建高速服务区充换电网络，积极发展分布式光伏及储能系统。

埃安与宁德时代签署换电项目合作框架协议

埃安消息，5月16日，广汽集团旗下广汽埃安与宁德时代、时代电服在广汽中心签署换电项目合作框架协议。根据协议，三方将在换电车型开发，换电块开发、生产及流通，整车与电池数据管理，车辆质保售后服务等领域展开深度合作。

宁德时代与法国达飞海运集团签署合作协议

CATL宁德时代消息，5月7日，宁德时代与法国达飞海运集团签署合作协议。根据协议，双方将专注于建设全面、完整的温室气体减排解决方案。并计划成立合资企业以满足日益增长的环保需求，助力能源转型和产业升级。此外，双方还将围绕碳中和目标路径规划与实施，在电动船舶、商用汽车、仓储物流、可再生能源等领域展开深度合作，共同推动数字化和绿色低碳的“双转型”。

亿纬锂能商用车开源电池发布

亿纬动力消息，5月9日，亿纬锂能举行商用车电池新品发布会。发布的开源电池全系列产品覆盖四款电芯：LF125P、LF125H、LF140P和LF150P，并基于这些电芯开发出微面M3/M4、轻卡T3、重卡H2和重卡H3四大平台产品，广泛适用于物流车和重卡等不同商用车领域。

欣旺达与深圳港集团签署合作协议

欣旺达消息，5月15日，欣旺达与深圳港集团有限公司在深圳正式签署框架合作协议。根据协议，双方将发挥各自产业优势，在综合智慧能源服务、电动船舶相关研发及应用、国际物流等领域开展紧密合作。

孚能科技与印度Ingar签署动力电池战略合作协议

孚能科技消息，5月15日，孚能科技与印度Ingar签署了动力电池战略合作协议，双方将围绕新能源乘用车、二轮车、换电等领域进行深度合作。

孚能科技签约东南亚电摩换电客户

孚能科技消息，近日，公司与东南亚换电整体方案提供商Moli Power签署了动力电池战略合作，致力于完善东南亚国家及地区的电摩充电设施。

易华新能源固态锂离子电池项目签约

北极星储能网消息，近日，江西彭泽县人民政府与东莞市易华新能源有限公司合作签约仪式举行。该项目一期投资3亿元，主要建设4条固态锂离子电池生产线。

6.15亿元软包电池项目落户湖南

湖南沅江高新技术产业园区消息，5月11日，湖南路华新能源技术有限公司总投资6.15亿元建设的湖南路华新能源项目签约落户湖南益阳沅江高新区。该项目产线内容包括软包电池生产线、PACK生产线。

力神与永泰数能签署战略合作协议

电车汇消息，5月15日，力神（青岛）新能源有限公司与深圳永泰数能科技有限公司签署战略合作协议。双方将加强发电侧、输配电侧、用户侧、微网等应用场景的合作。

力神电池与聚能重工战略合作

EV视界消息，5月8日，力神（青岛）新能源有限公司与聚能重工集团有限公司签署战略合作协议。双方将加强储能、新能源专用车、充换电设施、综合智慧能源等应用场景的合作、利用双方市场优势资源进行战略合作。

普利特子公司签订钠离子电池产品购销合同

普利特5月13日公告，公司控股子公司海四达近期与上海平野环保科技有限公司就销售钠离子电池系列产品达成一致并签订购销框架合同。签订总量不低于1.5GWh的购销框架合同，将在2024年5月至2026年12月内进行分批交付，产品最终主要应用在电动叉车、低速车辆、功能车辆等领域中。

中钠颖电钠电池项目落户河南新乡

海融网消息，5月8日，河南新乡电源产业开发区管理委员会与中钠颖电（深圳）新能源有限公司举行年产2GWh钠离子电池生产线项目投资合作协议签约仪式。

我国首个大容量钠离子电池储能电站投运

动力电池网消息，5月11日，大容量钠离子电池储能电站，伏林钠离子电池储能电站在广西南宁建成投运。

比亚迪等在徐州成立钠电池科技公司

天眼查App显示，近日，淮海弗迪钠电池科技（徐州）有限公司成立，法定代表人为刘金明，注册资本5亿人民币，经营范围含电池制造、电池销售、新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用等。

超电新能源动力电池项目开工

临沂城投集团消息，超电新能源年产10GWh超级快充动力电池Pack及2GWh动力电池项目开工，项目总投资40亿元，主要规划生产烯碳分钟级超级快充新能源城市物流汽车动力锂电池。

首通新能源20亿元电池项目落地广东江门

新会政府网消息，近日，首通新能源数字固态电池及储能电源系统项目落地广东江门新会江睦新能源双碳产业园。项目总投资20亿元。

产业动态 · 电池产业链

海亮股份拟2.88亿美元在摩洛哥投建新材料科技工业园

海亮股份5月7日消息，同意公司在摩洛哥投资建设海亮(摩洛哥)新材料科技工业园，计划新建年产5万吨无锻轧铜及铜合金材生产线、年产3.5万吨铜管生产线、年产4万吨精密黄铜棒生产线、年产1.5亿只精密铜合金管件、年产2.5万吨锂电铜箔等新能源材料生产线。项目总投资2.88亿美元。

厦钨新能与法国ORANO公司签署协议

厦钨新能5月7日公告，公司与法国ORANO SA公司签署《建立电池产业全面战略合作关系的协议》，双方将推进合资项目建设，分别建成由公司控股的CAM工厂（电池正极合资公司）和由ORANO公司控股的P-CAM工厂（前驱体合资公司）。

硅源新能2万吨锂电材料项目开工

准格尔旗发布，近日，总投资22亿元的内蒙古硅源新能电子材料科技有限公司年产2万吨硅碳负极材料项目在准格尔旗开工。项目总投资22亿元，规划总产能为2万吨/年硅碳负极材料。

中能瑞新30GWh磷酸铁锂项目落户厦门

同安发布消息，5月6日，厦门中能瑞新竞得同翔高新城2024TG01-G地块，将建设磷酸铁锂储能电芯生产基地。据悉，该项目拟在厦门建设年产能30GWh的磷酸铁锂储能电芯生产基地，计划总投资约81亿元，主要生产储能电芯、电池及系统集成产品等。

林洋能源计划投建年产1.5GWh锂电池PACK生产线

林洋能源官微消息，林洋能源与安徽省蚌埠市五河县人民政府签署合作协议，林洋能源计划投资新建年产1.5GWh的锂电池PACK生产线，预计于2024年8月底前建成并投入生产。

格林回收ECO RECYCLING数字化平台全面启动

GEM格林美消息，4月30日，格林回收数字化平台，在格林美武汉城市矿山低碳循环产业园正式上线。平台通过“一码连通”实现“一键回收”“以旧换新”“二手设备展销”三大功能，开展废旧物资回收、二手设备展销、再制造与零碳产品销售。

点讯成金

2024年1-3月全球新能源汽车装车量情况

序号	电池企业	2023.1~2	2024.1~2	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	45.6	60.1	31.9%	35.0%	37.9%
2	BYD	20.3	22.7	11.9%	15.6%	14.3%
3	LG Energy Solution	20.1	21.7	7.8%	15.4%	13.6%
4	Panasonic	10.6	9.3	-12.6%	8.2%	5.8%
5	Samsung SDI	6.2	8.4	36.3%	4.7%	5.3%
6	SK on	7.9	7.3	-8.2%	6.1%	4.6%
7	CALB	5.2	6.3	22.2%	4.0%	4.0%
8	EVE	2.3	3.6	54.7%	1.8%	2.3%
9	Guoxuan	2.7	3.4	22.1%	2.1%	2.1%
10	SVOLT	0.9	2.7	217.7%	0.7%	1.7%
	其他	8.4	13.4	59.2%	6.5%	8.4%
	共计	130.2	158,8	22.0%	100.0%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

点讯成金

2024年1-3月全球新能源汽车装车量情况（除中国地区）

序号	电池企业	2023.1~2	2024.1~2	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	17.7	21.3	20.3%	26.4%	27.5%
2	LG Energy Solution	18.9	20.0	5.9%	28.1%	25.7%
3	Panasonic	10.5	9.3	-12.2%	15.7%	11.9%
4	Samsung SDI	6.1	8.4	36.5%	9.2%	10.8%
5	SK on	7.9	7.2	-7.7%	11.7%	9.3%
6	BYD	1.1	3.0	168.6%	1.7%	3.9%
7	PPES	0.8	1.7	108.1%	1.2%	2.2%
8	Farasis	0.6	1.5	157.2%	0.8%	1.9%
9	CALB	0.2	1.4	524.2%	0.3%	1.9%
10	PEVE	0.6	0.8	20.0%	1.0%	1.0%
	其他	2.6	3.1	19.4%	3.8%	4.0%
	共计	67.1	77.7	15.7%	100.0%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟